BLITZ

110 -CBS-

MOTOMEL

MANUAL DE USUARIO

Consejos Útiles

Para un mejor funcionamiento durante años recomendamos:

- Utilice combustibles y aceites según lo indica el presente manual
- Lea atentamente este manual
- Acuda a Concesionarios y Servicios Técnicos oficiales
- Utilice repuestos originales Motomel

AGENTE AUTORIZADO

Lugar: _____

Fecha: _____

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD ADQUIRIDA

N° de motor: _____

N° de cuadro: _____

N° de dominio: _____

_____

Firma autorizada

Bienvenido

Estimado Cliente:

Le agradecemos la confianza y responsabilidad que ha depositado en nosotros y lo felicitamos muy sinceramente por la elección de su Motomel Blitz 110, un vehículo que colmará con creces todas sus expectativas.

Este manual es su guía para la conducción y mantenimiento básico de su nuevo Motomel Blitz 110, no olvide leerlo minuciosamente.

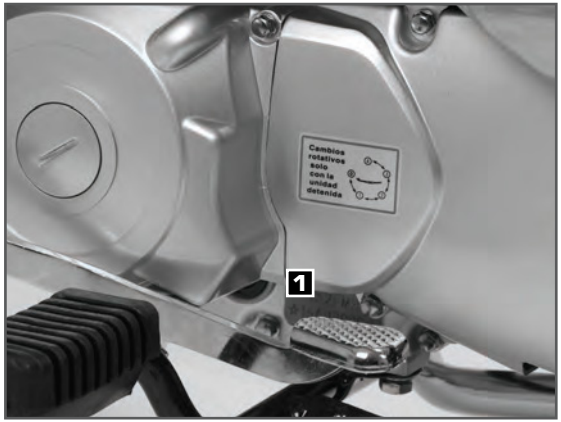
Su Distribuidor/Servicio Técnico autorizado Motomel podrá facilitarle más información y está equipado para tratar todas las necesidades de mantenimiento que se le puedan plantear en el futuro.

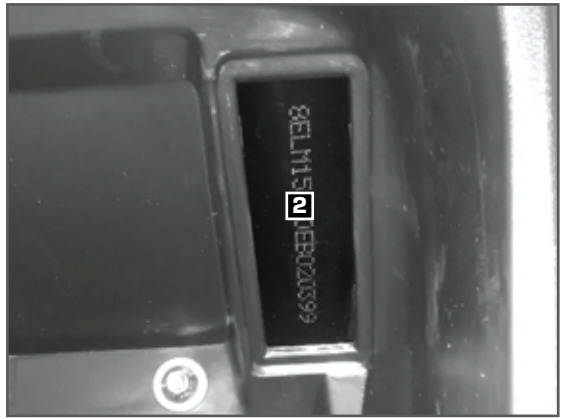
Un cordial saludo!

Índice

Marcas de indentificación del motovehículo	página 5
Especificaciones técnicas	página 6
Válvula de combustible	página 7
Depósito de combustible	página 8
Controles del manillar	página 9
Tablero y comandos	página 10
Puesta en marcha	página 11
Aceite de motor	página 12
Frenos	página 13
Sistema de luces	página 14
Consejos para un manejo seguro	página 15
Programa de mantenimiento	página 16
E.Service	página 18

Marcas de identificación del motovehículo





1 El número de motor se encuentra estampado en la tapa de la carcaza del motor, del lado izquierdo.

2 El número de serie del chasis se encuentra estampado debajo del asiento.

Especificaciones técnicas

Motor	Monocilíndrico horizontal de 4 tiempos	Neumático del.	2.50 - 17
Cilindrada	110cc	Neumático tra.	80/100 - 14
Diámetro x carrera	52,4mm x 49,5mm	Freno delantero	Tambor / Disco con CBS (Según Versión)
Potencia	7,1hp / 8500rpm	Freno trasero	Tambor con CBS
Refrigeración	Por aire	Batería	12v / 5 Amp. / H
Encendido	Electrónico por CDI	Faro delantero	2 x 12v - 35w
Arranque	Eléctrico y a patada	Luz freno	12v - 8w
Transmisión	4 velocidades / Automática (Según Versión)	Luz de giro	4 x 12v - 10w
Distancia entre ejes	128 cm	Luz de instrumentos	Gral. 1,7w - neutro / interm. 3,4w
Largo	190 cm	Fusible	7 Amp.
Ancho	66 cm	Capacidad de carga	150kg (aprox.)
Alto	106,8 cm	Tanque de combustible	3,5 Litros
Peso	99 kg	Aceite del motor	0,9 Litros
Suspensión del.	Horquilla hidráulica		
Suspensión tra.	Amortiguadores hidráulicos		

Válvula de combustible

La válvula de combustible se encuentra del lado izquierdo del motor junto al carburador.

Tiene 2 posiciones: **ON - OFF**

OFF: Estando la válvula en la posición OFF, el combustible no puede circular desde el depósito hacia el carburador. Ponga la válvula en la posición OFF cuando no vaya a utilizar el motovehículo.

ON: Estando la válvula en la posición ON, el combustible circulará desde el depósio hacia el carburador.

• Para evitar agotar el combustible, lo que podría causar una parada repentina, aprenda a usar la válvula de combustible cuando consuzca la motocicleta.

• Tenga cuidado de no tocar ninguna parte caliente del motor mientras manipula la válvula.

• Recuerde comprobar que la válvula esté en posición ON cada vez que rellene combustible.



Depósito de combustible

El depósito de combustible está situado debajo del asiento.

Para efectuar la carga:

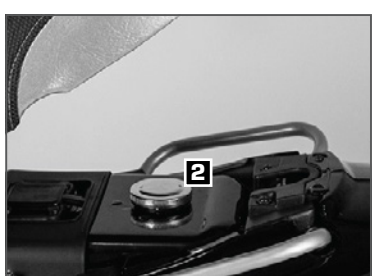
1 Abra el asiento con la llave de contacto.

2 Gire la tapa, desenroscándola hacia la izquierda .

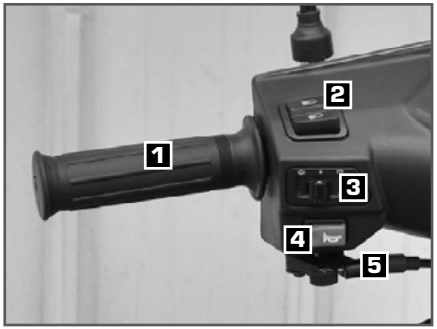
3 Cargue y enrosque la tapa del tanque.

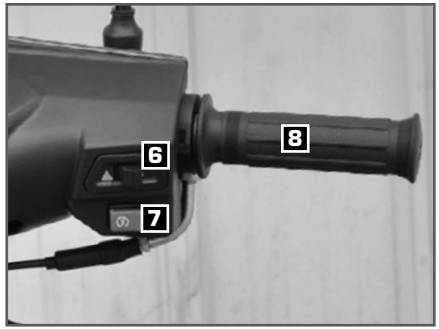
Importante: Para evitar derrames de combustible recuerde que la capacidad del tanque es de 3,5 litros. No utilizar la unidad con poco combustible, esto puede ocacionar daños.





Controles del manillar





1 Puño izquierdo.

2 Control de luz alta y luz baja.

3 Interruptor de luces de giro.

4 Bocina.

5 Cebador.

6 Balizas.

7 Botón de encendido.

8 Puño derecho, acelerador.

Tablero y comandos

1 Indicador luz de giro izquierdo.

2 Odómetro.

3 Velocímetro.

4 Indicador de luz alta.

5 Indicador de combustible.

6 Indicador de marchas.

7 Indicador luz de giro derecho.



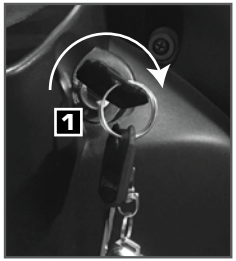
Puesta en marcha

Para poner en marcha siga los siguientes pasos:

1 Mueva la llave de contacto a la posición “ON”.

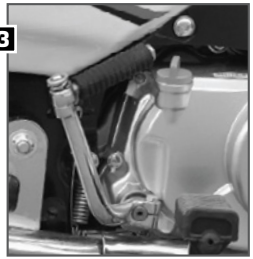
2 Apriete la palanca de freno y manténgala apretada.

3 Presione el botón de encendido. También puede utilizar la patada de arránque del vehículo como alternativa.



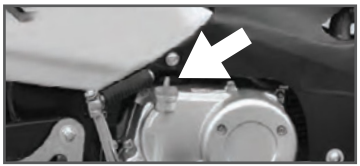






Aceite de motor

Controle diariamente el nivel de aceite del motor, antes de conducir su motovehículo. El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de nivel de aceite.



Para comprobar el nivel de aceite siga los siguientes pasos:

1. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos.
2. Detenga el motor y pare la unidad sobre un piso nivelado.
3. Después de algunos minutos, saque la varilla de medición, limpiela y vuelva a insertarla sin enroscarla. Extraiga la varilla de medición nuevamente. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior de la varilla de medición.
4. Si fuese necesario agregue el aceite especificado hasta alcanzar la marca del nivel superior de la varilla de nivel. no llene excesivamente.
5. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite y verifique que no haya fugas ni derrames.

Precaución: El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese averías. La calidad del aceite contribuye a la performance y vida útil del motor.

Frenos

Freno delantero

1 El freno delantero es a disco con sistema CBS. Se acciona con la palanca de freno que se encuentra en el manillar derecho.



Freno trasero

2 El freno trasero es a tambor con sistema CBS y se acciona con el pedal ubicado del lado derecho del motor.





Tipos de frenos y llantas según versión:

.START
Llantas de Rayos. Frenos a disco.



.FULL ALEACIÓN
Llantas de Aleación. Freno delantero a disco. Arranque a distancia. Alarma.



.AUTOMÁTICA
Llantas de Rayos. Frenos a disco. Cambios automáticos.



Sistema de luces

1 Control de luz alta y luz baja

2 Interruptor de luces de giro.

3 Luces de giro trasero / delanero.

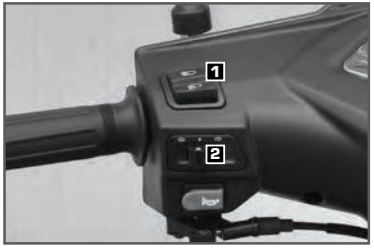
4 Luz delantera.

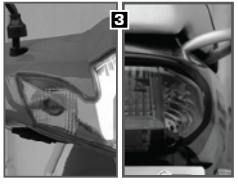
5 Luz trasera.

Luces de giro:

Los guiños se accionan con la llave situada en el manillar izquierdo, deslizándola a la derecha ó izquierda, según se desee indicar.

Para apagar se debe presionar el botón hacia adentro.









Consejos para un manejo seguro

• USE CASCO. Utilice el casco abrochado siempre que maneje.

• INDUMENTARIA PARA EL MANEJO. La ropa holgada y elegante puede ser incómoda e insegura cuando maneja su motovehículo. Los guantes y el calzado deberán ser utilizados para una mayor protección.

• Lea completamente las instrucciones de este manual y sígalas cuidadosamente.

• Evite los accesorios innecesarios para la seguridad de ambos, conductor y pasajero, y de otros motovehículos.

• Obedezca la leyes de tránsito.

• No sobrecargue su motovehículo.

• Lleve siempre los papeles de registro de su motovehículo y la licencia de manejo vigente.

• Familiarícese bien con los sistemas de freno y utilice ambos frenos (delantero y trasero). Si usted aplica solamente un freno podría perder control del motovehículo.

• Manejar a una velocidad apropiada y evitar acelerar y frenar innecesariamente es importante no solo por la seguridad y bajo consumo de combustibles, sino que también incrementa la vida útil del motovehículo y ayuda a un manejo más suave y placentero.

• En días de lluvia maneje su motovehículo con mayor precaución. Recuerde que en condiciones de baja adherencia es muy fácil resbalar.

• Maneje cuidadosamente y respete a los demás.

Programa de mantenimiento

En el siguiente plan se especifícan todos los puntos requeridos para conservar su motovehículo en las mejores condiciones de funcionamiento. El servicio de mantenimiento deberá ser realizado por técnicos adecuadamente instruidos y equipados de acuerdo con las normas y especificaciónes de Motomel.

NOTAS: **1.** Cuando las indicaciones del cuenta kilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento a partir de los 3.000km. **2.** Atienda más frecuentemente cuando conduzca en zonas de mucho polvo. **3.** Atienda más frecuentemente cuando conduzca bajo la lluvia ó a la máxima aceleración.

S: Sustituir - **V**: Verificar - **L**: Lubricar — TODOS LOS ITEMS MARCADOS CON (*) DEBERÁN SER ATENDIDOS POR UN SERVICE OFICIAL MOTOMEL

FRECUENCIA Los chequeos y acciones deben realizarse al punto que ocurra primero (kilometraje ó tiempo)		Km. x1000	LECTURA ODÓMETRO Nota (1)				
			1	3	6	9	12
ITEM	Nota	Meses		6	12	18	24
ACEITE DE MOTOR			**S**	**S**	**S**	**S**	**S**
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR *			**S**	**S**	**S**	**S**	**S**
ACEITE DEL DIFERENCIAL			**V**	**V**	**V**	**S**	**S**
FILTRO DE AIRE *	2 y 3		**V**	**V**	**S**	**V**	**V**
FILTRO DE COMBUSTIBLE *			**V**	**V**	**S**	**S**	**S**
BATERÍA	3		**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
BUJÍA			**V**	**V**	**S**	**S**	**S**
CABLE DE ACELERADOR *			**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
CABLE DE EMBRAGUE *			**V**	**V**	**V y L**	**V y L**	**V y L**

Programa de mantenimiento *cont.*

S: Sustituir - **V**: Verificar - **L**: Lubricar — TODOS LOS ITEMS MARCADOS CON (*) DEBERÁN SER ATENDIDOS POR UN SERVICE OFICIAL MOTOMEL

FRECUENCIA Los chequeos y acciones deben realizarse al punto que ocurra primero (kilometraje ó tiempo)		Km. x1000	LECTURA ODÓMETRO Nota (1)				
			1	3	6	9	12
ITEM	Nota	Meses		6	12	18	24
CABLES DE FRENOS			**V**	**V**	**V y L**	**V y L**	**V y L**
CADENA DE TRANSMISIÓN *	2		**V**	**V**	**V y L**	**V y L**	**V y L**
CORONA	2		**V**	**V**	**V y L**	**V y L**	**V y L**
PIÑÓN	2		**V**	**V**	**V y L**	**V y L**	**V y L**
CARBURACIÓN *					**V**	**V**	**V**
VÁLVULAS *			**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
SISTEMA DE FRENOS			**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
LÍQUIDO DE FRENOS			**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
PRESIÓN DE AIRE DE LAS RUEDAS			**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
DIBUJO DE LAS CUBIERTAS	3		**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
SUSPENSIONES *			**V**	**V**	**V**	**V**	**V**
SISTEMA DE LUCES *			**V**	**V**	**V**	**V**	**V**

E.Service

Motomel E.Service tiene como finalidad ayudarte en todo lo referido al mantenimiento de tu moto a cualquier hora y en cualquier lugar.
Desde hoy vos y tu moto comienzan a vivir una experiencia única, porque con Motomel E.Service:

- Contás con un sistema de auto-alertas que te permite identificar el estado de tu moto sin que tengas que preocuparte por nada.

- Con un solo clic, podes programar el turno del servicio en el concesionario más cercano.

- Tenés un formulario de validez de los servicios oficiales realizados, el cuál podes transferir al momento de venta de tu moto.

- Dispones de un sitio exclusivo de tu moto donde podes ver la evolución y performance a lo largo del tiempo.

USUARIO: ---------- **CONTRASEÑA:** ----------

Ingrese en: www.motomel.com.ar para registrarse

Observación: Solicité a su concesionario el comprobante de registro en E.Service de su motovehículo.

Departamento de Service y Post Venta

Raulet 55 (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.
Tel: 0810 444 1892
Horarios de atención: Lunes a viernes de 9 a 18hs.
E-mail: responde@motomel.com.ar

Recomendaciones

Para lograr obtener las mejores prestaciones de su motovehículo Motomel y poder contar con la cobertura de la garantía, debe seguir atentamente las instrucciones del manual del usuario que se entrega junto con la unidad, igualmente le recordamos lo siguiente:

- Durante los primeros 1.000 km no acelere a más de 1/2 abertura de acelerador.
- Durante los primeros 3.000 km no acelere a más de 3/4 abertura de acelerador.
- No lleve más peso del máximo indicado.
- Controle periódicamente la adecuada presión de los neumáticos.
- No empuje el motovehículo para arrancarlo.
- Realice todos los servicios periódicos obligatorios en un concesionario autorizado.
- Aunque se acelere a máxima abertura de acelerador, la velocidad máxima solo se obtiene después de aproximadamente 4.000 km de recorrido.
- La vida útil del motor depende de realizar un correcto asentamiento. La falta de un trato correcto deja señales de fácil lectura en los componentes mecánicos que harán perder la cobertura de la garantía.

Registro de Mantenimiento Programado

Motomel Blitz 110

Pre - Entrega	**1° Servicio (1000 km)**	**2° Servicio (3000 km)**
Fecha: / /	*Km:* _____	*Km:* _____
	Fecha: / /	*Fecha:* / /
Sello de Concesionario	*Sello de Concesionario*	*Sello de Concesionario*

3° Servicio (6000 km)	**4° Servicio (9000 km)**	**5° Servicio (12000 km)**
Km: _____	*Km:* _____	*Km:* _____
Fecha: / /	*Fecha:* / /	*Fecha:* / /
Sello de Concesionario	*Sello de Concesionario*	*Sello de Concesionario*

Registro de Mantenimiento
Motomel Blitz 110

6° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

7° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

8° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

9° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

10° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

11° Servicio

Km: _____

Fecha: / /

Sello de Concesionario

MOTOMEL

Toda información, especificaciones, ilustraciones y fotos contenidas en este manual son las vigentes a la fecha de publicación. **Motomel** se reserva el derecho de cambiar las características de este motovehículo en cualquier momento y sin notificación previa, sin que ello incurra en obligaciones de ninguna naturaleza.