



# **1<sup>1</sup>/2** **MOTOMEL**

Toda información, especificaciones, ilustraciones y fotos contenidas en este manual son las vigentes a la fecha de publicación. **Motomel** se reserva el derecho de cambiar las características de este motovehículo en cualquier momento y sin notificación previa, sin que ello incurra en obligaciones de ninguna naturaleza.



**MOTOMEL** MANUAL DE USUARIO



## Consejos Útiles

Para un mejor funcionamiento durante años recomendamos:

- Utilice nafta especial como indica el manual
- Lea atentamente este manual
- Acuda a Concesionarios y Servicios Técnicos oficiales
- Utilice repuestos originales Motomel

AGENTE AUTORIZADO

Lugar:

Fecha:

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD ADQUIRIDA

Nº de motor:

Nº de cuadro:

Nº de dominio:

Firma autorizada

## Bienvenido

Estimado Cliente:

Le agradecemos la confianza y responsabilidad que ha depositado en nosotros y lo felicitamos muy sinceramente por la elección de su Motomel, un vehículo que colmará con creces todas sus expectativas.

Este manual es su guía para la conducción y mantenimiento básico, no olvide leerlo minuciosamente.

Su Distribuidor/Servicio Técnico autorizado Motomel podrá facilitarle más información y está equipado para tratar todas las necesidades de mantenimiento que se le puedan plantear en el futuro.

Un cordial saludo!

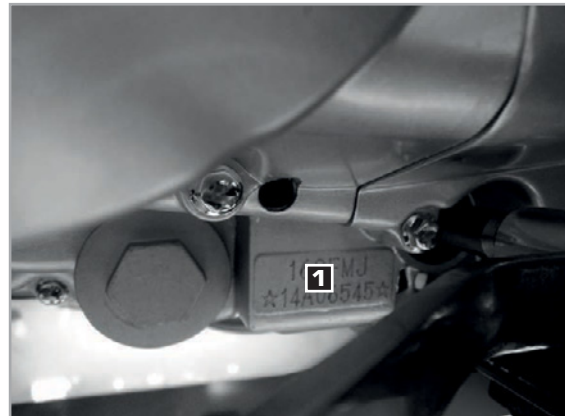


## Índice

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| Marcas de identificación del vehículo              | página 5  |
| Especificaciones técnicas                          | página 6  |
| Válvula de combustible                             | página 7  |
| Depósito de combustible                            | página 8  |
| Controles del manillar                             | página 9  |
| Tablero y comandos                                 | página 10 |
| Puesta en marcha                                   | página 11 |
| Aceite de motor                                    | página 12 |
| Frenos                                             | página 13 |
| Sistema de luces                                   | página 14 |
| Arranque eléctrico                                 | página 15 |
| Consejos para un manejo seguro                     | página 16 |
| Programa de mantenimiento                          | página 17 |
| Lubricantes recomendados                           | página 19 |
| Consejos para un mejor rendimiento del combustible | página 19 |
| E - Service                                        | página 20 |



## Marcas de identificación del vehículo



- 1 El número de motor se encuentra estampado en la tapa de la carcasa de la motriz, del lado izquierdo.
- 2 El número de serie del chasis se encuentra estampado sobre la tubo de la dirección, del lado derecho.



## Especificaciones técnicas

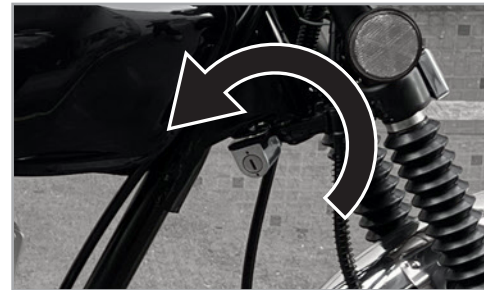
|                      |                              |                       |                 |
|----------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Motor                | Monocilíndrico 4T            | Neumático del.        | 2,75 x 18       |
| Cilindrada           | 149 cm3                      | Neumático tra.        | 3,00 x 18       |
| Diámetro x carrera   | 62 mm x 49,5 mm              | Freno delantero       | Disco con CBS   |
| Potencia             | 11,5 Hp a 8500 rpm           | Freno trasero         | Tambor con CBS  |
| Refrigeración        | Por aire                     | Capacidad de carga    | 150 kg (Aprox.) |
| Encendido            | Electrónico por CDI          | Tanque de combustible | 10 Litros       |
| Arranque             | Eléctrico y por patada       |                       |                 |
| Transmisión          | Caja de cambios de 5 marchas |                       |                 |
| Distancia entre ejes | 1245mm                       |                       |                 |
| Largo                | 2000mm                       |                       |                 |
| Ancho                | 747mm                        |                       |                 |
| Alto                 | 995mm                        |                       |                 |
| Peso                 | 105kg                        |                       |                 |
| Suspensión del.      | Horquilla hidráulica         |                       |                 |
| Suspensión tra.      | Amortiguadores hidráulicos   |                       |                 |

## Cerradura de la traba de dirección

Como adicional de seguridad su motovehículo cuenta con un sistema de bloqueo del manubrio.

Para trabar el manubrio siga los siguientes pasos:

- 1** Gire el manubrio totalmente hacia la izquierda.
- 2** Presione la llave hacia el fondo, luego gírela en sentido anti-horario.
- 3** Retire la llave.



Para destrabar el manubrio siga los siguientes pasos:

- 1** Coloque la llave.
- 2** Gírela en sentido horario para destrabar.
- 3** Para encender el motor gire la llave una vez más en sentido horario.



## Depósito y válvula de combustible

El depósito de combustible **1** está situado delante del asiento y por encima del motor.

Al efectuar la carga, utilice la llave de contacto para abrir la tapa del tanque **2**.

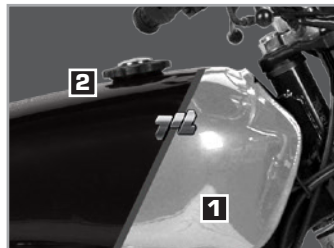
La capacidad del tanque de combustible es de 10 litros.

La canilla de nafta **3** se encuentra del lado izquierdo del motor, junto al carburador.

Tiene DOS posiciones: ON (Abierto) - OFF (Cerrado)

ON: El combustible circulará desde el depósito hacia el carburador.

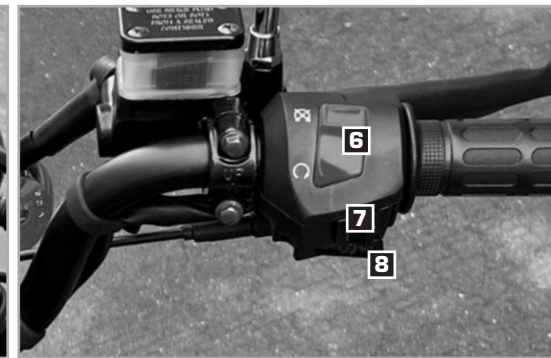
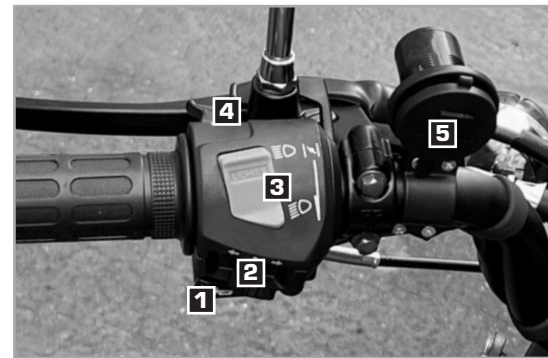
OFF: El combustible no puede circular desde el depósito hacia el carburador.



**Atención:** Recuerde comprobar que la válvula esté en posición ON

**Importante:** Para evitar derrames de combustible recuerde que la capacidad del tanque es de 10 Litros.

## Controles del manillar



**1** Botón de bocina.

**2** Control de luces de giro.

**3** Control de luz alta y luz baja.

**4** Control de luz de pase.

**5** Cargador USB.

**6** Corta corriente.

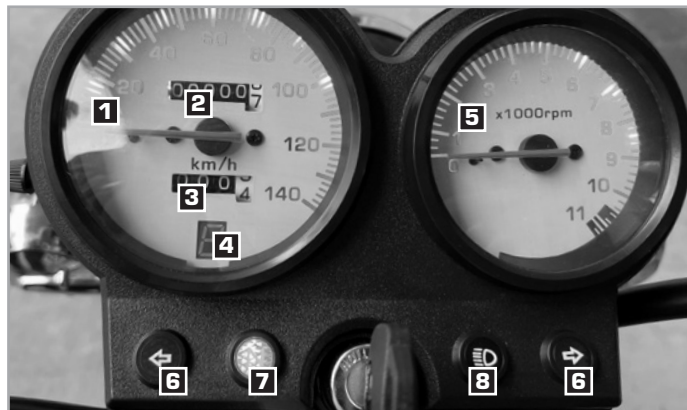
**7** Balizas.

**8** Botón de encendido.



## Tablero y comandos

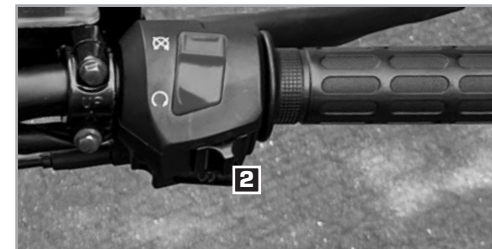
- 1** Velocímetro.
- 2** Odómetro total.
- 3** Odómetro parcial.
- 4** Indicadores de marcha.
- 5** Indicador de RPM.
- 6** Indicador de luz de giro.
- 7** Indicador de Neutro.
- 8** Indicador de Luz alta.



## Puesta en marcha

La llave de contacto se encuentra debajo del panel de instrumentos. El botón de arranque eléctrico se ubica en el manillar derecho.

- 1** Coloque el vehículo sobre su caballete y gire la llave de contacto a la posición "ON".
- 2** Accione el botón del arranque eléctrico "START".
- 3** También puede usarse la patada de arranque del lado derecho del vehículo como alternativa.





## Aceite de motor

Compruebe diariamente el nivel de aceite del motor, antes de conducir la motocicleta.

El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de nivel de aceite.

Comprobación del nivel de aceite del motor:

- 1** Arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos.
- 2** Pare el motor y sostenga la motocicleta en su eje central (sin inclinaciones) sobre un piso nivelado.
- 3** Después de algunos minutos, saque la tapa del filtro/varilla de medición, frótelas para limpiarla y vuelva a insertarla sin enroscarla. Extraiga la varilla de medición. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de medición.
- 4** Si fuese necesario añada el aceite especificado hasta alcanzar la marca del nivel superior de la varilla de nivel. No llene excesivamente.
- 5** Vuelva a colocar la tapa del orificio de llenado de aceite y verifique que no haya fugas.

**Precaución:** El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese averías.



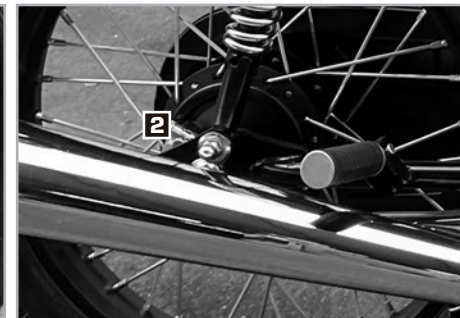
## Frenos

Freno delantero

- 1** El freno delantero es a disco con sistema CBS, se acciona con la palanca ubicada en el manillar derecho.

Freno trasero

- 2** El freno trasero es a tambor con sistema CBS, se acciona con el pedal ubicado del lado derecho.





## Sistema de luces

Los interruptores del sistema de luces se encuentran a cada lado del manillar.

El sistema de encendido de luces de posición es automático, los focos se encienden con la puesta en marcha del motor y se apagan automáticamente al apagar el motor.

Luz delantera:

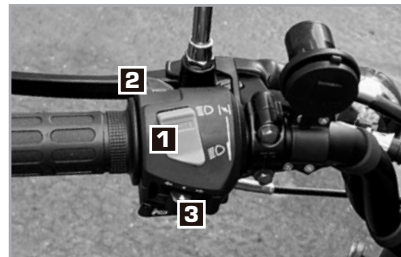
- 1** Para cambiar entre luz alta y baja oprima la tecla superior situada en el comando izquierdo.
- 2** Para dar destellos de luz presionar el botón en la parte delantera del comando.

Luces de giro:

- 3** Los guiños se accionan con el botón situado en el comando izquierdo, deslizándolo a la derecha ó izquierda, según se desee indicar.  
Para apagar se debe presionar el botón hacia adentro.

Balizas:

- 4** Para encender las balizas deslizar hacia la izquierda el botón ubicado en el comando derecho.



## Arranque eléctrico

### Mantenimiento:

- Mantenga la batería limpia.
- Aplique grasa en los terminales y controle que estén bien apretados.
- Verifique que el tubo de escape no esté obstruido.

### Precauciones:

- Para dar arranque presione las palancas de freno y presione "START".
- Si el vehículo no se utiliza por más de una semana, para darle arranque utilice la patada. Esto le asegurará larga vida útil a la batería.
- Desconecte los terminales si el vehículo no se va usar por más de 15 días.
- No haga girar el arranque por más de 5 segundos continuos.
- Si por algún motivo el motor de arranque se moja, asegúrese que esté bien seco antes de utilizarlo.

### Detección de problemas:

Arranque no funciona:

- Terminales sueltos ó flojos. Revisar, limpiar, apretar y aplicar grasa.
- Batería descargada. Pruebe sonar la bocina, si ésta no funciona o suena débil, la batería debe ser cargada.
- Llave de contacto o botón de arranque defectuosos: Reemplace.



## Consejos para un manejo seguro

- USE CASCO. Utilice el casco siempre que maneje.
- INDUMENTARIA PARA EL MANEJO. La ropa holgada y elegante puede ser incómoda e insegura cuando maneja su vehículo. Los guantes y el calzado deberán ser utilizados para una mayor protección.
- Lea completamente las instrucciones de este manual y sígalas cuidadosamente.
- Evite los accesorios innecesarios para la seguridad de ambos, conductor y pasajero, y de otros vehículos.
- Obedezca la leyes de tránsito.
- No sobrecargue su vehículo.
- Lleve siempre los papeles de registro de su vehículo y la licencia de manejo vigente.
- Familiarícese bien con los sistemas de freno y utilice ambos frenos (delantero y trasero). Si usted aplica solamente un freno podría perder control del vehículo.
- Manejar a una velocidad apropiada y evitar acelerar y frenar innecesariamente es importante no solo por la seguridad y bajo consumo de combustibles, sino que también incrementa la vida útil del vehículo y ayuda a un manejo más suave y placentero.
- En días de lluvia maneje su vehículo con mayor precaución. Recuerde que en condiciones de baja adherencia es muy fácil resbalar.
- Maneje cuidadosamente y respete a los demás.

## Programa de mantenimiento

En el siguiente plan se especifican todos los puntos requeridos para conservar su motovehículo en las mejores condiciones de funcionamiento. El servicio de mantenimiento deberá ser realizado por técnicos adecuadamente instruidos y equipados de acuerdo con las normas y especificaciones de Motomel.

| S: Sustituir - V: Verificar - L: Lubricar                                                   |      |           |                           |   |       |       |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|---------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| FRECUCENCIA                                                                                 |      | Km. x1000 | LECTURA ODÓMETRO Nota (1) |   |       |       |       |       |
| LOS CHEQUEOS Y ACCIONES DEBEN REALIZARSE AL PUNTO QUE OCURRA PRIMERO (KILOMETRAJE Ó TIEMPO) |      |           | 1                         | 3 | 6     | 10    | 15    | 20    |
| ITEM                                                                                        | Nota | Meses     |                           | 6 | 12    | 18    | 24    | 30    |
| ACEITE DE MOTOR                                                                             |      |           | S                         | S | S     | S     | S     | S     |
| FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR                                                                  |      |           | S                         | S | S     | S     | S     | S     |
| ACEITE DEL DIFERENCIAL                                                                      |      |           | V                         | V | V     | S     | S     | S     |
| FILTRO DE AIRE                                                                              |      |           | V                         | V | S     | V     | V     | S     |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE                                                                       |      |           | V                         | V | S     | S     | S     | S     |
| BATERÍA                                                                                     |      |           | V                         | V | V     | V     | V     | V     |
| BUJÍA                                                                                       |      |           | V                         | V | S     | S     | S     | S     |
| CABLE DE ACELERADOR                                                                         |      |           | V                         | V | V     | V     | V     | V     |
| CABLE DE EMBRAGUE                                                                           |      |           | V                         | V | V y L | V y L | V y L | V y L |



## Programa de mantenimiento *cont.*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |   |   |       |       |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|---|-------|-------|-------|-------|
| CABLES DE FRENOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  | V | V | V y L | V y L | V y L | V y L |
| CADENA DE DISTRIBUCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  | V | V | V y L | V y L | V y L | V y L |
| CORONA                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  | V | V | V     | V     | V     | V     |
| PIÑÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  | V | V | V     | V     | V     | V     |
| CARBURACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |   |   | V     | V     | V     | V     |
| VÁLVULAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  | V | V | V     | V     | V     | V     |
| SISTEMA DE FRENOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  | V | V | V     | V     | V     | V     |
| LÍQUIDO DE FRENOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  | V | V | V     | V     | V     | V     |
| PRESIÓN DE AIRE DE LAS RUEDAS                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  | V | V | V     | V     | V     | V     |
| DIBUJO DE LAS CUBIERTAS                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  | V | V | V     | V     | V     | V     |
| SUSPENSIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  | V | V | V     | V     | V     | V     |
| SISTEMA DE LUCES Y LAMPARITAS                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  | V | V | V     | V     | V     | V     |
| TODOS LOS ITEMS MARCADOS CON (*) DEBERÁN SER ATENDIDOS POR UN SERVICE OFICIAL MOTOMEL                                                                                                                                                                                                                               |  |  |   |   |       |       |       |       |
| NOTAS:<br>Cuando las indicaciones del cuenta kilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.<br>Atienda más frecuentemente cuando conduzca en zonas de mucho polvo.<br>Atienda más frecuentemente cuando conduzca bajo la lluvia ó a la máxima aceleración. |  |  |   |   |       |       |       |       |

## Lubricantes recomendados

Para columna de dirección use GRASA GRAFITADA

Para rulemanes de rueda use GRASA GRAFITADA

Para cadena de transmisión use LUBRICANTE PARA CADENAS EN AEROSOL

## Consejos para un mejor rendimiento del combustible

### RECOMENDAMOS:

- Conducir por debajo de los 40 km/h.
- Calcule las distancias para prevenir frenadas bruscas.
- Estacione su vehículo en la sombra.
- Siempre utilice el aceite recomendado.
- Chequee la presión de las cubiertas regularmente.
- Si va a estar detenido por más de un minuto apague el motor.
- Realice los SERVICIOS regularmente y en SERVICIOS AUTORIZADOS Motomel.

### NUNCA:

- Acelere la unidad innecesariamente.
- Exceda los límites de velocidad.
- Sobrecargue la unidad.
- Conduzca su unidad con los frenos parcialmente accionados.



## E.Service

Motomel E.Service tiene como finalidad ayudarte en todo lo referido al mantenimiento de tu moto a cualquier hora y en cualquier lugar.

Desde hoy vos y tu moto comienzan a vivir una experiencia única, porque con Motomel E.Service:

- Contás con un sistema de auto-alertas que te permite identificar el estado de tu moto sin que tengas que preocuparte por nada.
- Con un solo clic, podés programar el turno del servicio en el concesionario más cercano.
- Tenés un formulario de validez de los servicios oficiales realizados, el cuál podés transferir al momento de venta de tu moto.
- Dispones de un sitio exclusivo de tu moto donde podés ver la evolución y performance a lo largo del tiempo.

**USUARIO:** .....

**CONTRASEÑA:** .....

Ingrese en: [www.motomel.com.ar](http://www.motomel.com.ar) para registrarse

**Observación:** Solicité a su concesionario el comprobante de registro en E.Service de su motovehículo.





### Departamento de Service y Post Venta

Raulet 55 (C1437DMA), C.A.B.A., Argentina.  
Tel: +54 11 4860 5500 | Fax: +54 11 4860 5502  
E-mail: [garantias@motomel.com.ar](mailto:garantias@motomel.com.ar)

## Recomendaciones

Para lograr obtener las mejores prestaciones de su motovehículo Motomel y poder contar con la cobertura de la garantía, debe seguir atentamente las instrucciones del manual del usuario que se entrega junto con la unidad, igualmente le recordamos lo siguiente:

- Durante los primeros 1.000 km no acelere a más de 1/2 abertura de acelerador.
- Durante los primeros 3.000 km no acelere a más de 3/4 abertura de acelerador.
- No lleve más peso del máximo indicado.
- Controle periódicamente la adecuada presión de los neumáticos.
- No empuje el motovehículo para arrancarlo.
- Realice todos los servicios periódicos obligatorios en un concesionario autorizado.
- Aunque se acelere a máxima abertura de acelerador, la velocidad máxima solo se obtiene después de aproximadamente 4.000 km de recorrido.
- La vida útil del motor depende de realizar un correcto asentamiento. La falta de un trato correcto deja señales de fácil lectura en los componentes mecánicos que harán perder la cobertura de la garantía.



## Registro de Mantenimiento Programado Motomel VICTORY 150

|                                                                                                       |                                                                                                                     |                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pre - Entrega</b><br><br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario                   | <b>1° Servicio (1000 km )</b><br>Km: _____<br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario               | <b>2° Servicio (3000 km )</b><br>Km: _____<br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario  |
| <b>3° Servicio (6000 km )</b><br>Km: _____<br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario | <b>4° Servicio (9000 km )</b><br>Km: _____ vice Oficial:<br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario | <b>5° Servicio (12000 km )</b><br>Km: _____<br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario |



## Registro de Mantenimiento Motomel VICTORY 150

|                                                                                            |                                                                                             |                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6° Servicio</b><br>Km: _____<br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario | <b>7° Servicio</b><br>Km: _____<br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario  | <b>8° Servicio</b><br>Km: _____<br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario  |
| <b>9° Servicio</b><br>Km: _____<br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario | <b>10° Servicio</b><br>Km: _____<br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario | <b>11° Servicio</b><br>Km: _____<br>Fecha:    /    /<br><br>-----<br>Sello de Concesionario |